415-летию Томска посвящается…

Интерактивная экскурсия «Город на Томи: путешествие в прошлое»

Автор – составитель:
педагог дополнительного образования
МБОУ ДО ДДТ «Планета»
Зырянова Ольга Васильевна

Актуальность

В 2019 году городу Томску исполняется 415 лет.

В рамках программы «Юность Томска» обучающиеся совершат интерактивное путешествие (заочную экскурсию) во времени по любимым местам и улочкам малой родины...

Всем хорошо известны слова знаменитой песни: «С чего начинается Родина?». Каждый из нас ответит на этот вопрос, вкладывая в него что-то очень личное, сокровенное: береза, родник, скамейка у ворот, отцовские фронтовые медали, старые фотографии, колодезный журавель и еще много чего. Каждый человек – это своеобразный, богатый и уникальный мир, но объединяет нас всех то хорошее, иногда ностальгическое и может, где-то даже сентиментальное, отношение к своей «большой» и «малой» Родине, к своим землякам, к воспоминаниям о событиях, биографическим штрихам, встречам, знакомым и многое другое.

Любовь к Родине, своему краю, земле своих предков, знание своей истории – это составляющие патриотизма, а быть патриотом своей Родины, своего края, города (что очень актуально в наше непростое время), и в этом наша сила, наша самобытность и неповторимость.

Цели

- Ознакомление с историей возникновения Томска;
- обеспечение духовно-нравственного, гражданско-патриотического воспитания обучающихся.

Задачи

Обучающие:

- развивать познавательный интерес обучающихся к истории Томской области и Томска;
- формировать навыки поиска информации краеведческого, исторического характера.

Воспитательные:

- прививать любовь к истории и культуре малой родины, способствуя формированию личности с активной гражданской позицией.

Развивающие:

- развивать коммуникативные качества, словарь, память, мышление, творческие способности.

Необходимое оборудование: выставка книг по теме, ТВ-панель, ноутбук.

Целевая аудитория: обучающиеся летнего оздоровительного лагеря «Наш мир» в возрасте от 8 до 13 лет.

Легенда о Кедре

Жила-была перелетная стая птиц, все короткое сибирское лето летала она по бескрайней тайге, питаясь ягодами и грибами, а на зиму улетала в теплые страны.

Вот собралась птичья стая в полет. Их путь пролегал через наши края, через топи, через великие болота, где на многие километры ни деревца, ни кустика нет. Негде было птицам приземлиться, чтобы подкрепиться и набраться сил перед дальней дорогой. Молодые птенцы не выдерживали и погибали. Их матери, долго оплакивая своих детей, не захотели покидать эти земли. А каждая их слезинка превратилась в могучее дерево. Это дерево назвали кедром, а птиц – кедровками.

Кедр стал могучим сибирским великаном, символом нашего края. Кедр-батюшка, кедр-кормилец для птиц, зверей и людей. А птицы больше не улетают в теплые края и выводят птенцов зимой в самые лютые морозы в ветвях могучего кедра.

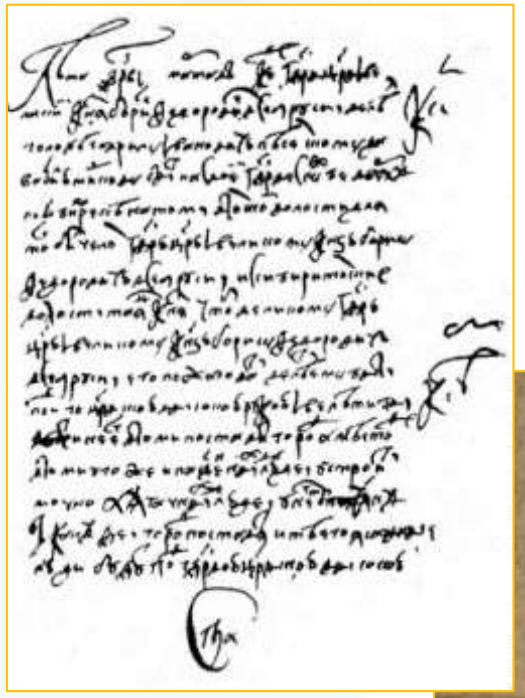
В то время на берегах Томи и ее притоков, рек Ушайки и Басандайки, жили племена томских татар. В XVII веке племя потомков богатыря Эушта возглавлял князь Тоян. Жило племя Тояново дружно, работали все вместе, сообща. Князя своего почитали, во всем доверяли ему. А князь заботился о них, как о детях родных. Жили они в согласии с природой и поклонялись Духу Тайги – могучему Кедру.

Счастливо жил богатырь Эушт со своей семьей на просторах богатого Сибирского края. Всего у них было вдоволь: и мяса, и грибов, и ягод. Помогал во всем им Дух Тайги, оберегал от болезней и неудач.

Одна беда не давала эуштинцам покоя: разоряющие и изматывающие набеги калмыцких и киргизских кочевников.

В 1603 году в Москву отправился предводитель татарского племени эуштинцев, по документам, «князец Тоян». Целью его поездки было довести до сведения московских властей просьбу эуштинцев о защите от набегов кочевников из южных степей: калмыков, телеутов, киргизов.

Царь Борис Годунов



25 марта 1604 года Борис Годунов послал казачьего голову Гаврилу Писемского из Сургута и стрелецкого голову Василия Тыркова из Тобольска с заданием основать город на берегу реки Томи, в татарской земле, завести вокруг него государеву пашню и привести в подданство российскому царю окрестные народы…

7 июня 1604 года на берегу Томи
началось строительство крепости.
Спустя 4 месяца,
к 7 октября 1604 года, на горе был
поставлен деревянный острог –
Томский город.

В год основания в остроге проживало
всего 90 служилых людей.
Появление Томского острога стало
залогом того, что территории Западной
Сибири были взяты под царскую защиту
от набегов Хана Кучума и других
кочевых племен.

Томск – не единственный город, построенный на берегах Сибирских рек (Тобольск, Красноярск и т.д.).

Появление таких городов имело огромное значение для Российского государства:

* оборона восточных границ государства;
* сбор налога с местного населения - ясака (пушнина, дикоросы, рыба и т.д.);
* походы в соседние земли с целью строительства новых городов в Сибири – присоединение новых территорий к России.

Три Томских кремля

1604

Строительство крепости было начато с кремля - центрального городского укрепления

По периметру чуть более 200 м, с тремя башнями.
Стены были из срубов, плотно приставленных к друг другу

1613

Падение первого Томского кремля местные жители связывали со свержением с престола царя Бориса Годунова, давшего наказ построить Томск

1648

Строительство нового городского центра, так как старый слишком обветшал и не вмещал растущее население города. В середине XVII века на южном мысе Воскресенской горы появляется новый, укрепленный и расширенный, городской центр

Большой герб Томской области

Малый герб Томской области

Герб Города Томска

Томский герб

Первые сведения об эмблеме Томска содержатся в «Служебной чертежной книге», составленной в 1635 году Семеном Ремзовым: «На томской коруна, а рядом вырезано: «Печать государева Томского города». За 415 лет существования нашего города герб претерпел много разных изменений. В советское время, когда города, имевшие старинные гербы, сменили их на новые, с социалистической символикой, Томск остался при своем старом гербе, принятом в 1804 году. Его изображение остается символом города и в настоящее время.

1625 год

Царская корона обозначала принадлежность города Российскому государству

1785 год

Томск вошел в состав Тобольского наместничества, что отразилось на гербе города: в верхней части щита расположился Тобольский герб, а в нижней части изображалось серебристая лошадь на зеленом поле (развитие конных заводов)

XIX век

По статусу на гербе губернского города должны были присутствовать обязательные символы: императорская корона, дубовые листья, голубая лента ордена Андрея Первозванного

1729 год

В серебряном щите на желтом поле человек, работающий в рудокопне. В XVIII веке недалеко от Томска были обнаружены залежи руды, что привело к развитию металлургических заводов

1804 год

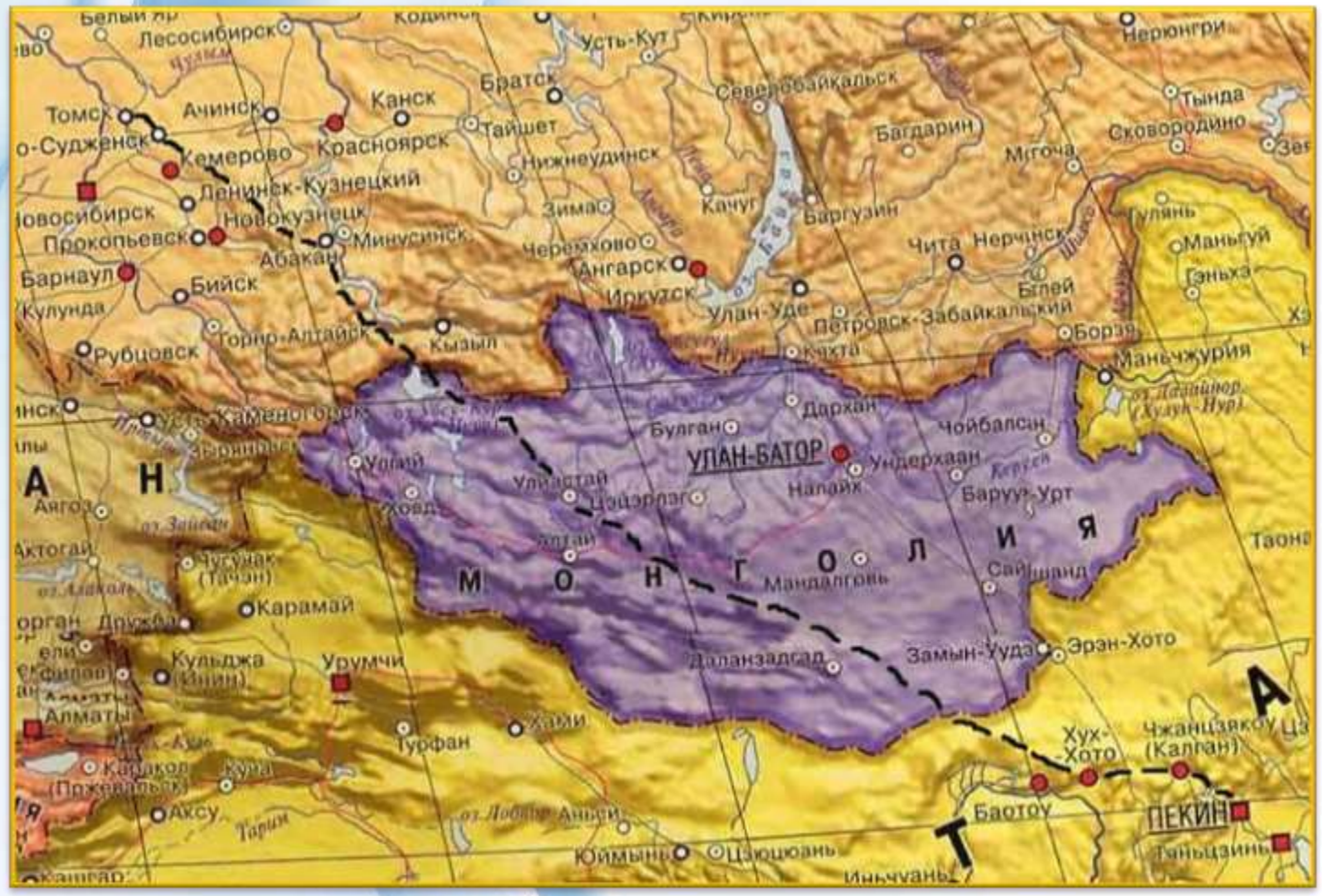
Томск стал центром Томской губернии. На зеленом поле изображали белую лошадь, бегущую вправо (Лошадь – символ извоза, которым занимался каждый второй местный житель, кроме того через Томск пролегал знаменитый Московско-Сибирский тракт, соединяющий Западную и восточную часть страны)

2003 год

Скачущий белый конь на зеленом поле, над которым возвышается пятибашенная корона. А под щитом расположена золотая лента с надписью «Трудом и знанием»

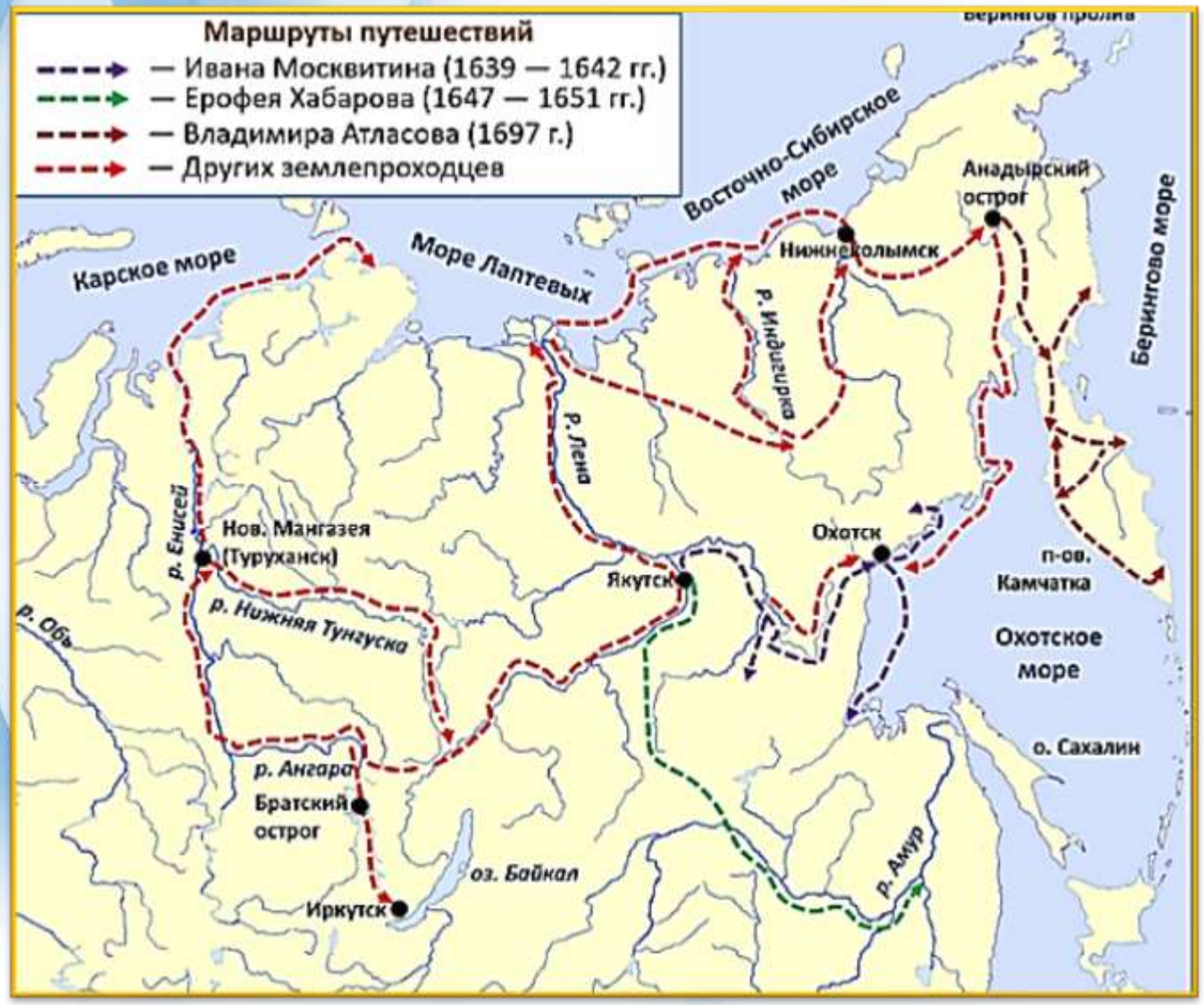
Казаки, жившие в Томской крепости, совершали походы в соседние земли для установления государственных и торговых связей.

1608 г. – поход атамана Ивана Белоголова в Северо-западную Монголию к Алтын-хану



В 1618 году томский казак Иван Петлин с товарищами предпринял разведывательный поход до Пекина. Это первое русское посольство в Китай увенчалось успехом: ему удалось собрать ценные сведения о Китайском государстве и даже привести в Москву грамоту от китайского императора. Впервые была составлена «Роспись Китайскому государству» – описание страны, ее населения, традиций, экономики и промышленности, климата и т.д.

В 1636 – 1641 гг. атаманом Дмитрием Копыловым и Иваном Москвитиным был совершен поход на Дальний Восток: томские казаки первыми вышли к Охотскому морю и Тихому океану. По результатам экспедиции была составлена первая карта Дальнего Востока.



С присоединением новых восточных земель к Российскому государству у Томска появились новые функции: он перестал быть сторожевым городом и пограничным городом-крепостью и приобрел статус торгово-транзитного центра. В это время был обустроен Московско-Сибирский тракт, осуществляющий торговую и почтовую связь, который проходил через территорию города Томска, что обусловило активное развитие коневодства и ямской службы: каждый второй житель Томска имел непосредственное отношение к извозу. В **1738** году в Томске официально была учреждена ямская служба

Ям - станция, соединяющая несколько крупных поселений дорогой- ямским трактом. Путник ехал от одного яма к другому, сменяя лошадей и ямщиков в любое время года.

Томская ямская служба

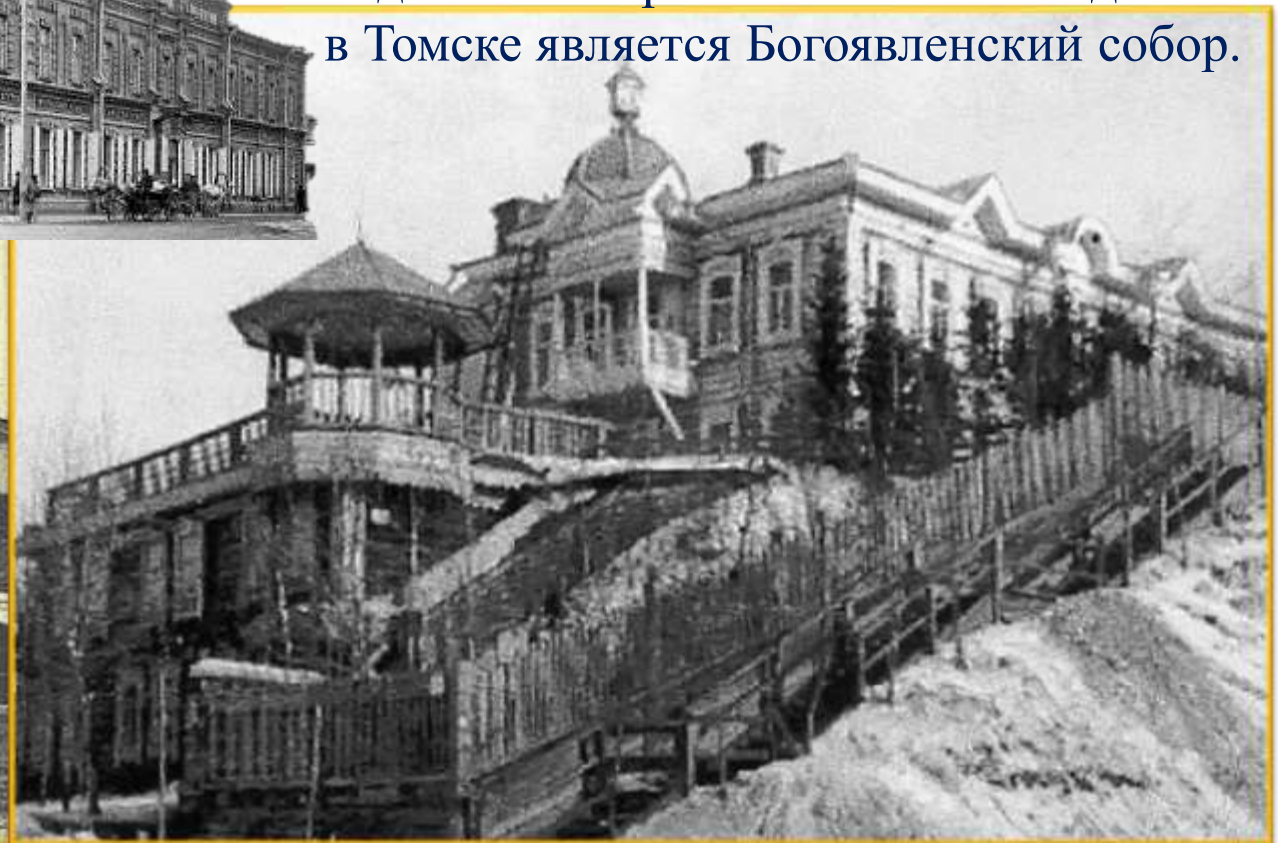
Первая Томская школа

В 1746 году в Томске была открыта первая школа – Русское духовное училище.
Располагалась она в Богородице- Алексеевском монастыре.
Срок обучения – 2 года. За первые 15 лет работы школа подготовила и выпустила около 100 служителей церкви.
Всего первая томская школа просуществовала более 150 лет.

Изначально Томская крепость со всех сторон была окружена глухой тайгой, которая кормила, одевала, согревала местных жителей и обеспечивала материалом для строительства городских зданий. Поэтому принято считать, что Томск – это деревянный город.

1770 год ознаменовал начало каменного зодчества в Томске. Первыми каменными зданиями стали храмы: так как в городе нередко случались пожары, уничтожающие целые улицы и даже районы, томичи стали перестраивать деревянные церкви и соборы в каменные.

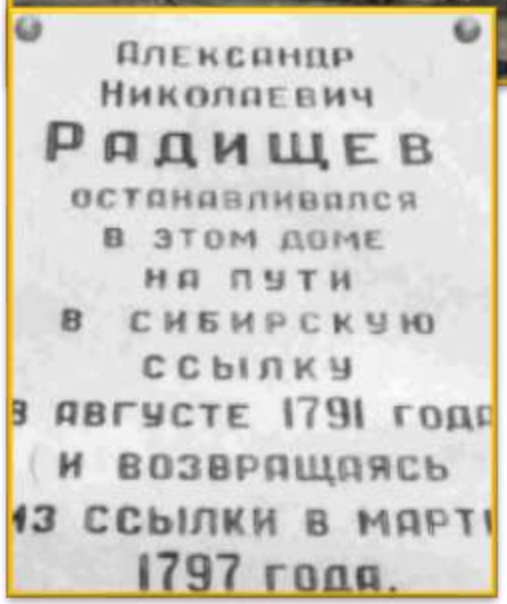
Одним из старейших каменных зданий в Томске является Богоявленский собор.



Каменное зодчество

Томское воздухоплавание

В 1791 году по пути к месту ссылки в Томске побывал опальный русский писатель А.Н. Радищев. Две недели прожил он в доме Томского коменданта Томаса да Вильнева. А запомнился томичам он тем, что сделал настоящий воздушный шар и запустил его в небо. С той поры в Томске началась эпоха воздухоплавания.



Томский мушкетерский полк

С воцарением на российский престол Павла I, согласно его императорскому указу от 29 ноября 1796 года, в Томске из Екатеринбургского , Семипалатинского полевых батальонов и Иркутского драгунского полка был сформирован двухбатальонный Томский мушкетёрский полк. Каждый батальон состоял из одной гренадёрской и пяти мушкетёрских рот, всего - 1907 человек.

Принял участие в 5-ти войнах:

Отечественная война 1812 г., Русско-турецкая война 1828-1829гг., оборона Севастополя 1854-1855 г., Русско-японская война 1904-1905г., Первая мировая война 1914-1918г.

В 1858 году в Томске на Базарной площади (сейчас площадь Ленина) была возведена Иверская часовня иконы Божией Матери (уменьшенная копия Московской часовни) в память о воинах-томичах, сражавшихся на полях Отечественной войны 1812 г.

Памятник воинам 39-го Томского Пехотного полка на площади 1812 года

(у Речного вокзала)

Томская губерния

26 февраля 1804 года Российским императором был подписан Высочайший указ об утверждении Томской губернии, включавшей в себя в первой трети XIX века территории современных Алтайского края, Кемеровской, Новосибирской и Томской областей Российской Федерации, Усть-Каменогорской и Семипалатинской областей Казахстана, западных земель Красноярского края и восточных - Омской области.

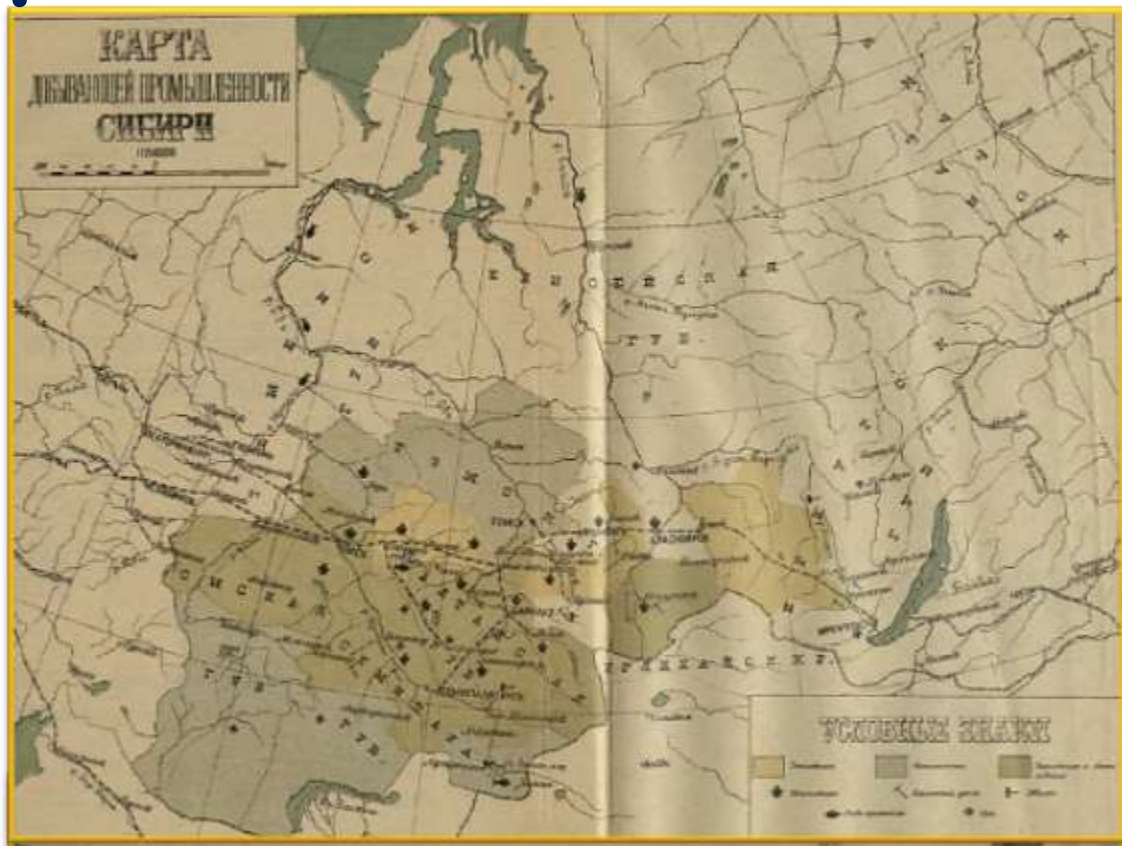
25 мая 1925 года губерния прекратила своё существование, войдя в состав Сибирского края, в котором Томск стал центром Томского округа.

Указ о создании Томской Губернии был зачитан горожанам в Богоявленском соборе.

«Золотая лихорадка» Томска

В 1829 году в Томской губернии были обнаружены залежи золота. За 30 лет было добыто 584 тонны руды. Томск охватила настоящая «золотая лихорадка». В это время в Томске появились первые купцы-миллионеры, с их помощью очень сильно изменился облик города: были разбиты городские парки, на улицах появились роскошные дома-дворцы, по дорогам ездили богатые конные экипажи. Но вместе со всей этой роскошью и богатством в городе появились разбойничьи банды, грабившие богатых горожан.

О «золотом» томском периоде сложено много городских легенд о кладах.



Томское речное судоходство

Первый пароход «Основа» прибыл в Томск в навигацию 1844 года. Пароход совершил грузовой рейс из Тюмени в Томск. Владельцем его был купец Тюфин

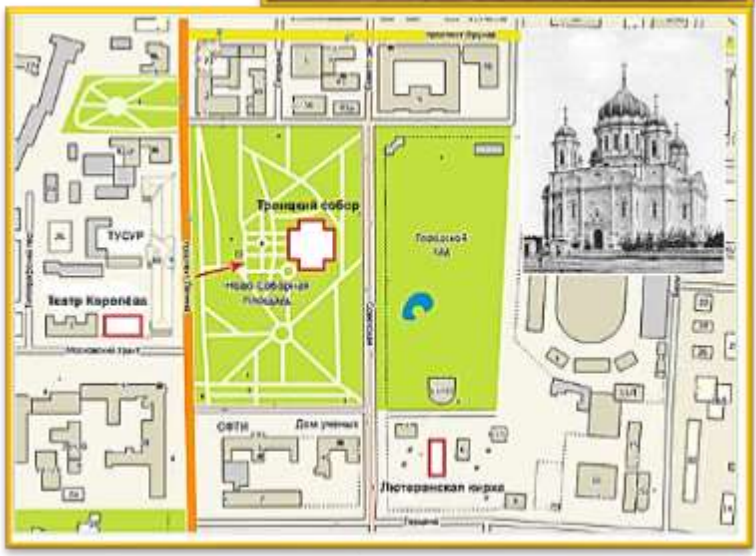
В 1854 году в Томск прибыл пароход «Ермак»

Троицкий кафедральный собор

Прототип - петербургский Введенский собор лейб-гвардии Семеновского полка (1900 г.)

В 1842 г. архиепископ Афанасий призвал горожан к строительству нового кафедрального собора. Автором проекта стал К.А. Тон – автор Храма Христа Спасителя в Москве. В 1844 г. архиепископ освятил место для собора.

Для строительства храма было необходимо 4468000 кирпичей, в 1846 г. меценат И. Д. Асташев пожертвовал на строительство 3 миллиона кирпичей. В июле 1850 г. началась кладка главного купола, но скоро произошла трагедия: купол, главные арки и паруса центрального объёма собора рухнули. Строительство прекратилось и началось расследование. В 1851 г. собор приговорили к сносу, но руины храма стояли заброшенными 24 года.



В 1880 г. Дума города постановила разобрать руины, годные материалы отдать на строительство университета. Но в 1883 г. городской голова П.В. Михайлов убедил общественность достроить собор. Руководил стройкой городской архитектор В.В. Хабаров. В 1900 - 1918 гг. собор, в силу своего церковного статуса и расположения, находился в центре общественной жизни города.

В 1934 году собор был разрушен.

Томский просветитель – Петр Иванович Макушин

В 1873 г. П. Макушин открыл первый в Сибири книжный магазин под фирмой «Михайлов и Макушин». В конце XIX в. их фирма была самой крупной книготорговой фирмой в Сибири, имела в постоянном наличии в магазинах около 250 тысяч наименований.

В 1874 г. Макушин основал справочную газету («Томский справочный листок», позже «Сибирская жизнь», «Томский листок»), в 1881-1888 гг. Макушин издаёт «Сибирскую газету», являясь редактором и издателем. В типографии Макушина отпечатано множество книг томских учёных, книг, относящихся к экономическому и культурному развитию Сибири. 1884 г. - учреждение народной бесплатной библиотеки. 1889 г. - открытие музея прикладных знаний. 1912 г. – на собственные средства построил «Дом науки», затем Народный университет.

Главный фасадъ „Дома Науки".

Университет трех Российских императоров

Впервые идея открытия первого университета в Сибири
была одобрена императором Александром I в 1803 г.
Но на полвека строительство пришлось отложить, поэтому основание университета
(4 факультета) было положено императором Александром II 16 мая 1878 г.
Идею строительства университета активно поддержали томские меценаты и промышленники.

Строительство было начато архитектором П.П. Нарановичем 26.08.1880 г. по проекту архитектора А.К. Бруни.

В 1880 году членом комитета по строительству Сибирского университета, попечителем Западно-Сибирского учебного округа и общим руководителем (до 1895 г.) был назначен В.М. Флоринский.

Занятия на единственном медицинском факультет начались 13.09.1888 г. с лекции профессора С.И. Коржинского «Что такое жизнь?». Второй факультет университета, юридический, был открыт в 1898 г.

Первый Сибирский Томский Императорский Университет открылся 22 июля 1888 г.

С университетом были заложены первый в Сибири ботанический сад и Университетская роща.

Первый Томский театр

Театр был построен в 1884-1885 гг. в районе Московского тракта купцом Евграфом Королевым. Здание театра по проекту архитектора П,П. Нарановича было рассчитано на 1000 мест. Открытие театра состоялось 19 сентября 1885 г. Первым антрепренёром театра был сам Евграф Королёв, затем артист Н.А. Корсаков.

20 октября 1905 г. в театре произошёл страшный теракт. Истолковав неточно императорский манифест «Об усовершенствовании государственного порядка», люди опасались массовых арестов. В здании Королёвского театра на митинг собралось 3000 человек. Черносотенцы напали на митингующих, затем здание театра и соседнее здание управления Сибирской железной дороги подожгли.

Погибло от 55 до 300 человек.

От пожара в Королёвском театре «сильно пострадала труппа Зброжек-Пашковской и Гетманова, особенно мелкие служащие. Сгорели декорация, бутафория и костюмы».
Погибла оперная и опереточная библиотека стоимостью 8 000 рублей.

Томская железная дорога

В 1891 г. Томск посетил цесаревич, будущий император Николай II. Он был очень доволен тем, как его принял Томск и томичи, что пообещал городу железную дорогу. Но, увы…

У проектировщиков дороги возникли сомнения о целесообразности отклонения ее в сторону Томска (удлиняло путь). После исследований было решено, что самым подходящим местом для строительства железной дороги является место южнее Колывани, у села Кривощекова, где позднее был построен мост, и возник город Новониколаевск (Новосибирск).

Томичи подали прошение на имя государя императора о строительстве железнодорожной ветки, соединяющей Томск с Транссибом. Государь, не задумываясь, дал распоряжение о строительстве дороги. В июне 1895 года оно началось, а уже в августе 1896 г. завершилось.

22 июля (3 августа) 1896 года в Томск прибыл первый поезд. С 1898 года на томской ветке открылось регулярное движение поездов.

До революции из Томска ежедневно уходили два поезда: на восток и на запад. Билет до Москвы стоил от 22 до 54 рублей. Класс вагона определялся по его цвету (синий, розовый, зеленый, коричневый).

Томская телефонная станция

Первая в Сибири телефонная линия связи была организована в Томске 20 сентября 1886 г., она соединяла книжный магазин и типографию Петра Макушина. В 1893 г. вступила в строй первая телефонная станция. 14 января 1914 г. в Томске был установлен первый телефон-автомат. 18 июня 1925 г. был проведён первый междугородный телефонный разговор с Новониколаевском. 26 декабря 1948 г. в Томске была введена в эксплуатацию первая в Сибири автоматическая телефонная станция.

Томский технологический институт императора Николая II

Д.И. Менделеев

Томский практический технологический институт, четвертый технический ВУЗ в стране и первый в ее азиатской части, учрежден в 1896 г. Императором Николаем II

Идею основания такого института высказал министр финансов России граф С.Ю. Витте. В осуществлении проекта активно участвовал русский химик Д.И. Менделеев. В 1904 году Менделеев стал первым почетным членом института.

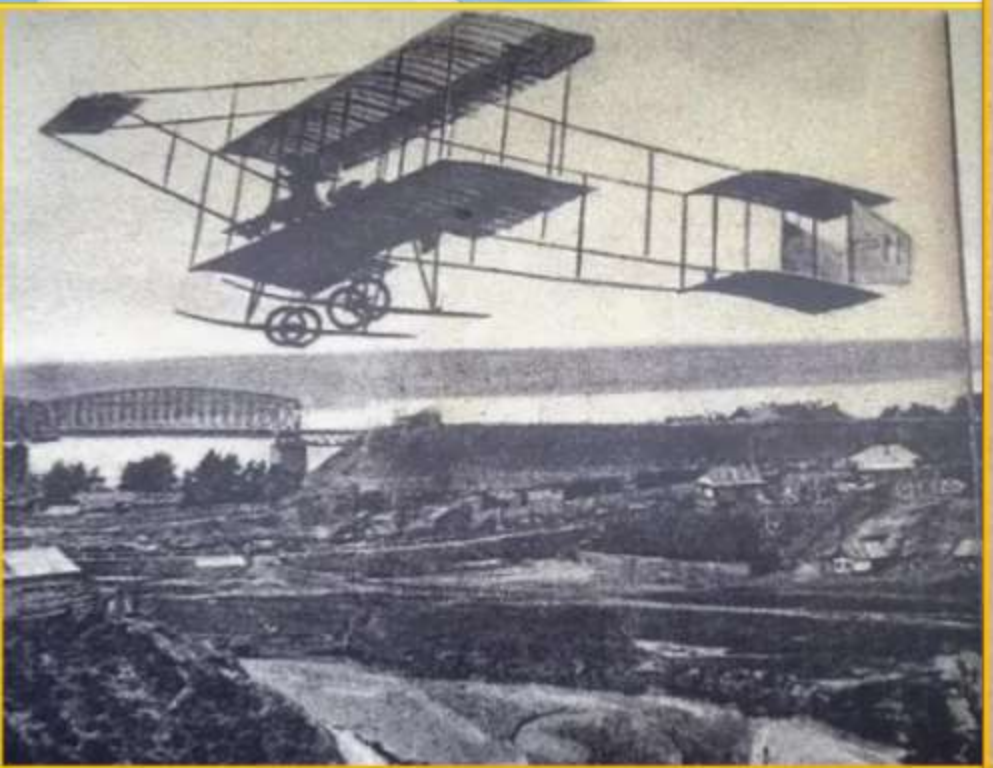
Институт стал центром развития технической науки в Сибири. Ученые проводили теоретические разработки, участвовали в разведке и освоении месторождений каменного угля, драгоценных металлов и железных руд, оказывали техническую помощь промышленности, проектировали здания и сооружения для городов страны.

Открыт 6 декабря 1900 г.
Занятия начались 9 октября 1900 г.

Первый самолет над Томском

27 августа 1911 года состоялся первый полет самолёта над г. Томском. Аэропланом марки «Фарман» управлял летчик Я.И. Седов.

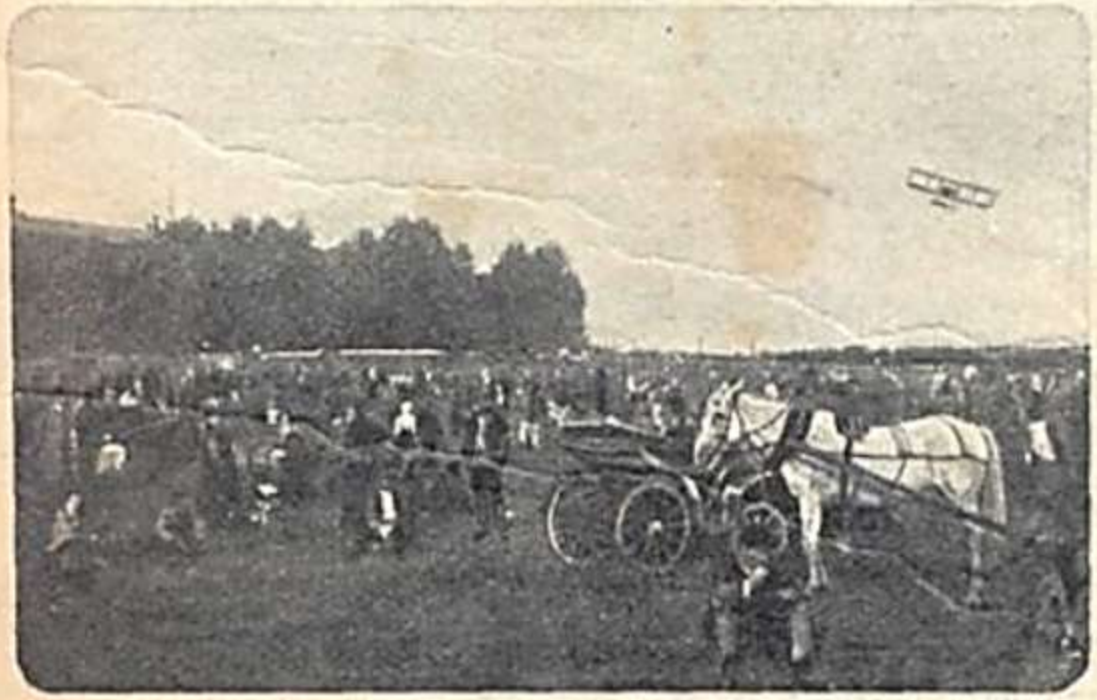
Я.И. Седов



АВІАЦІЯ ВЪ СИБИРИ.

Со снимка, доставленнаго «Огоньку» фотографомъ-любителемъ П. В. К.

Въ Томскѣ съ 14-го по 21-е августа состоялись первые въ этомъ городѣ полеты на аэропланѣ. Демонстрировалъ на томскомъ ипподромѣ побѣду надъ воздухомъ извѣстный сибирскій авіаторъ Сѣдовъ. Во всѣ дни полетовъ погода стояла великолѣпная. Смотрѣть полеты собирался весь городъ, улицы Томска какъ бы вымирали. На ипподромѣ и вокругъ него скоплялось болѣе 50,000 зрителей. Подобнаго стеченія публики въ городѣ никогда раньше не бывало.



Полетъ авіатора Сѣдова въ Томскѣ.

Томская вакцина от клещевого энцефалита

Томский профессор – вирусолог
Лев Александрович Зильбер в 30-х гг. XX века
открыл новый вирус
и назвал его клещевым энцефалитом.
Другой томский ученый А.А. Смородинцев
путем кропотливой и длительной работы получил
вакцину, ослабляющий активность вируса
клещевого энцефалита.

Л.А. Зильбер

Томское телевидение

Работы по созданию телевышки начались в 1954 г. В самом высоком месте города, у Белого озера, на водонапорной башне была установлена 17-метровая антенна, а внутри башни - радиопередающее оборудование, изготовленное сотрудниками Томского политехнического института. 30 апреля 1955 года началось вещание с первого в Сибири и пятого в СССР телевизионного центра.

Автором проекта томской телевышки стал томский инженер Н.В. Никитин. Говорят, что любуясь старинной и самой высокой пальмой в Томском Ботаническом саду, ему пришла идея создания такой телебашни. На этом принципе были основаны и другие его проекты, Останкинская телебашня, монумент «Родина-мать» и т.д.

Томская нефтегазодобывающая промышленность

Послевоенное развитие Томской области связано с началом промышленной разработки месторождений нефти и газа.

В 1966 году возникло нефтепромысловое управление «Томскнефть»

В последующие десятилетия были построены нефтепровод Александровское-Анжеро-Судженск, магистральный газопровод Нижневартовск - Парабель – Кузбасс.

Первый промышленный приток нефти был получен в августе 1962 г. на Соснинском месторождении близ села Александровское.

Томский космонавт

Николай Николаевич Рукавишников – инженер, советский космонавт 1 класса, подполковник запаса.

Инженер-физик по образованию, Николай Рукавишников стал первым гражданским командиром космического корабля. Космонавт впервые в истории космонавтики в апреле 1979 года при полёте на корабле Союз – 33 вручную совершил посадку в аварийном режиме.

За 3 рейса в космос Рукавишников налетал 9 суток 21 час 10 минут 35 секунд.
После ухода из отряда космонавтов работал заместителем начальника отделения НПО «Энергия».

415-летию Томска посвящается…

До встречи в настоящем!